

**RUNNS SEGELSÄLLSKAP
FALUN**



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2022

Verksamhetsåret 2022

Styrelsen har bestått av:

Stefan Skans, ordförande

Torsten Bergh, kassör

Anki Brinck, sekreterare

Jakob Falckerby, Utbildningssektionen

Stefan Skans, Tävlingssektionen

Stefan Cassel, Träningssektionen

Linus Forsman, Hamn- och materialsektionen

Bosse Brinck, Melpadsektionen

Csilla Gal, Issektionen

Gerard Moroney, IT-sektionen

Revisorer

Mats Olsson

Claes Petersen

Gunilla Ekberg, suppleant

Valberedning

Lars-Göran Ljungquist

Mikael Lindell

Runns Segelsällskap, Strandvägen 58, 791 43 Falun

info@russ.se

www.russ.se

Org.nr: 883201-1913

Verksamhetsberättelse Runns Segelsällskap

1 november 2021 till 31 oktober 2022

Runns Segelsällskap har genomfört sitt 132:a verksamhetsår sedan starten år 1891. Det innebär att vi fortsatt är Dalarnas äldsta aktiva idrottsförening och Sveriges tredje äldsta insjösegelsällskap.

2022 blev en mer normal säsong med ingen större påverkan av Covid. Medlemsantalet som ökade kraftigt under pandemin har minskat något till 415 medlemmar, och seglarskolan har varit fulltecknad i vanlig ordning. Tyvärr fick Träningssektionen inte ihop funktionärer till träningskvällarna, så där får vi ta nya tag nästa sommar.

Tävlingssektionen hade en utmanande sommar (som vanligt) men genomförde ett SM med bravur och återstartade Kopparhinken, utöver de tre ordinarie klubbseglingarna. Mer om det i deras sektionsberättelse.

Arbeten och underhåll i hamnen har varit av mindre omfattning även i år och sjösättning och upptagning har fungerat bra. Arbetet med att renovera mastskjulet har startats under hösten.

Melpad har varit välbesökt och i år har ett enormt stort arbete fått läggas på att reparera bryggor efter isens härjningar. Mer om det i sektionens rapport.

Klubbens ekonomi är fortsatt mycket stabil. Fortfarande är dock könsfördelningen ojämn, trots många tjejer i seglarskolan. Vi välkomnar fler tjejer och kvinnor till verksamheten.

Styrelsen har haft fem protokollförda möten under året. Vårmötet avhölls som planerat, samt ett extra årsmöte i juni för val av ordförande.

Medlemsavgiften har varit 400 kr för seniorer, övriga familjemedlemmar 100 kr, med en maxavgift på 600 kr per familj. Enskild junior 200 kr.

Avslutningsvis vill jag och övriga styrelsen rikta ett varmt tack till alla som har engagerat sig och arbetat för klubben under året.

RUNNS SEGELSÄLLSKAP

Stefan Skans, ordförande

Sektionsrapporter

Utbildningssektionen

Inför säsongen 2022 delades Jollesektionen i Utbildnings- resp Träningssektionen. Denna sektionsberättelse gäller enbart Utbildningssektionen, som är inriktad på daglägerverksamhet för juniorer genom RSS seglarskola, samt vuxenkurser.

Seglarskolan

Sommarens seglarskola pågick, precis som 2021, under fyra veckor. Detta var alltså andra året som vi körde i fyra veckor, dels på begäran av ledarna och dels för att möta den stora efterfrågan från deltagare. I vanlig ordning fylldes platserna snabbt när de släpptes under mars månad. Sånär som på någon enstaka plats i slutet av sommaren var kursveckorna fulltecknade och många föräldrar hörde av sig om eventuella återbudsplatser. Årets ledargrupp var i stort sett densamma som 2021, nu med Anton som huvudledare. Ledarteamet är vid det här laget väl sammansvetsade och kan sina rutiner. En ny hjälpledare rekryterades inför säsongen och en av de som tidigare varit hjälpledare föll ifrån. Totalt sett upplevde ledarteamet att de är tillräckligt många, men att det är bra att fylla på med yngre resurser för att hålla i kompetensöverföringen. Till nästa säsong har minst en tidigare elev ansökt om att få bli ledare. Tillsättningen av nya ledare görs av ledarteamet och sektionsansvarig i dialog. Teamet träffades vid ett flertal tillfällen inför seglarskolan de kunde därmed få möjlighet att träffa de andra och delta i planeringen innan kursveckorna.

Gruppen har återigen fungerat mycket bra som lag. Alla ledare från 2022 har meddelat att de gärna vill vara ledare även säsongen 2023. Anton har i skrivande stund inte bestämt sig om han vill vara huvudledare. Om han skulle välja att inte delta 2023 kommer ansvaret att delas mellan de seniora ledare som är kvar i teamet: Ture, Matilda, Elin och Kerstin. Denna sommar gjorde man comeback på Melpad och övernattade samtliga veckor utom en, då det var åska över Runn.

Området utanför Hälsingårdens pir och RSS-hamnen är hårt trafikerat av snabbgående motorbåtar och vattenskotrar vars förare ibland visar mycket dåligt sjömanskap och kan vara en risk för våra elever och ledare. För att göra jolleskolan tryggare ansökte vi inför sommaren 2021 till Länsstyrelsen om att få avlysa en del av vattnet utanför RSS-hamnen. Detta fick vi tillstånd för och avlysningen skedde med gula bojar helgen innan jolleskolan startade. Känslan av att ha rätten på sin sida gav ett lugn till våra ledare. Det verkade också som att båtförarna respekterade avlysningen. Inför säsongen 2022 upprepade vi ansökan, som beviljades. Avlysningen gjordes helgen vecka 24 och togs bort efter seglarskolans slut vecka 28. Vi avser att upprepa ansökan inför 2023.

Vuxenkurser

Till skillnad från sommaren 2020 och 2021 hade vi knappt någon efterfrågan på vuxenkurser i år. Vissa förfrågningar kom dock och troligen skulle vi kunna få fler att köpa vuxenkurser om vi annonserar ut möjligheten och lägger upp specifika kursdatum i shopen.

Utbildningssektionen har under 2022 letts av Jakob Falkerby i samarbete med seglarskolans ledarteam och med stöd av övriga sektioner inom RSS.

Vid pennan, Jakob Falkerby

Tävlingssektionen

Förutom de tre traditionsenliga klubbregattor som har hållits i år, har vi även återupptagit Kopparhinken på onsdagskvällar i ett försök att komma ännu längre i vår ambition att få än större intresse för segelsporten i vår klubb.

Till detta har vi även arrangerat ett SM för den radiostyrda klassen DragonForce 65, där ett 40-tal entusiaster kämpade i två dagar 3-4 september. Arrangemanget blev mycket uppskattat! Se utdrag ur deras kommentar/sammanfattning här:

"....SM i Dragonforce 65 i Falun. Förutom kul seglingar, mycket kul "ljug" på bryggan i stundtals bleke vill jag utnämna regattan till den bästa hittills DF65:s historia!.... och inte minst en stor eloge till Runns Segelsällskap som gjorde SM för DF65 2022 till den finfinaste regattan, so far!"

Detta mina RSS-vänner är "en fjäder att stolt bära i hatten" såsom RSS-medlem!! Vi kan vi!!

Lindgrens Kanna 11/6

Sju båtar startade. Totalt var tio båtar anmälda, men pga av den hårda vinden avstod tre att starta. Tre race genomfördes. Regattan seglades på Neapelbana och vinden varierade från 6-10 m/s. Kalle Ljungberg vann och tog hem Lindgrens Kanna 2022 med Linus Forsman tätt efter på andra plats! Anders Ivarson kom trea.

Ornäsregattan 3/7

Sex båtar var anmälda till årets Ornäsregatta. Fem kom över startlinjen. Det blåste 4-6 m/s. Efter knappa fyra timmar kom fyra båtar i mål (en fick bryta pga grundstötning). Jan Svedmyr tog hem förstapriset, startkanonen. Lech Radermacher (Staberg) kom på andra plats och Lars "Larsa" Eriksson kom trea.

Dalvik Race 10/9

Hela 12 deltagare var anmälda och kom till start!! Dalvik Race blev dock tyvärr en riktig prövning då vinden dog ut helt efter en redan tidigare svag vind. I stället för att sätta ut rundningsbojen i Dalvik placerades den strax söder om Risögrunden. Inte ens detta hjälpte för att nå mål i tid. Därför flyttades mållinjen till strax utanför Melpad!! Endast sju av de tolv startande lyckades passera mållinjen. Jaktstarten fick räknas om till seglad tid då vindförhållandena blev ändrade. Med stort tålamod och god seglingskunskap vann Anders Ivarson med tre minuter (omräknad tid) före Kalle Ljungberg. På tredje plats kom Thomas Hellström ytterligare tre minuter efter.

Kopparhinken

I år återupptog vi Kopparhinken, fyra onsdagskvällstävlingar. Tre av dessa lyckade genomföras. Nr 4 fick avbrytas då vinden dog ut helt. Totalt deltog 13 båtar, men på varje deltävling var det lite tunt med båtar som anmälde sig (5-7 båtar/kväll). Efter sammanräkning av de tre genomförda deltävlingarna vann Csilla G'al stort i sin Laser Radial. Tvåa kom Lars "Larsa" Eriksson och trea blev Anders Ivarson.

Totalt är det 20 (!!!) båtar/besättningar som deltagit under de tre genomförda regattorna och Kopparhinken i år. 2021 var det 13st, 2020 var det 12st och 2019 var det 10, dvs det blir mer och mer populärt att delta på våra regattor!! Ser man det i relation till hur många båtar som finns registrerade hos RSS så är det dock fortfarande ett litet antal.

Som tävlingsledare vill jag tacka alla deltagare (med deras besättningar) för deltagande i årets evenemang

Hoppas ni alla kommer 2023! Då blir det vind och vi kan bli ännu fler!!

Vid tangentbordet, Stefan Skans, tävlingsledare RSS

Issektionen

Rapport saknas

Hamn- och materialsektionen

Året började sådär, vi fick vår brevlåda söndersprängd av någon ligist, en ny införskaffades och ställdes på plats några dagar efter nyår. Vidare så hade Hamnvårdarna koll på klubbhuset och området under vintertid och inget speciellt hände under den tiden. Infartsbommen havererade igen men Bosse och Micke lyckades att laga den genom att skruva isär själva cylindern som lyfter hela bommen, bra jobbat! Det har även monterats en gånggrind bredvid infartsbommen och på andra sidan har det spikats igen för fotgängare för att ytterligare dämpa besök från obehöriga. Efter en incident med mastkranen monterades det en ny vajer på den och stödet låstes, samt stålkonstruktionen riktades då den blev sned vid incidenten.

Till sensommaren drog vi ihop en arbetsdag söndagen 11/9, där stod ommålning av klubbhuset samt segelboden på agendan. Ett femtontal duktiga, glada personer kom till denna arbetsdag och vi lyckades skrapa och måla om hela långsidan på klubbhuset, staketet mot sjön, samt långsidan på segelboden/verkstaden.

Syllarna på mastskjulet har varit dåliga en lång tid, då vägglivet går ner och ligger helt mot marken. En testgrupp samlades och provade att åtgärda delar av detta med gott resultat, fortsättning följer till nästa sommar!

En ny kättingtelfer till sjösättningkranen är också beställd under sommaren och kommer att monteras till våren för att undvika problem vid sjösättning och upptagning.

Efter SM i DF65 uppdagades det en vattenskada i herrarnas omklädningsrum. Det var en vattenkoppling på varmvattenberedaren som hade spruckit och droppat en längre tid. Skadan är rätt omfattande och kommer åtgärdas via försäkringsbolaget.

Till sist vill jag tacka alla personligen som har ställt upp och arbetat frivilligt i hamnen, det är ni som gör att vi kan hålla kostnaderna nere och fortsätta behålla vår goda ekonomi i klubben!

Linus Forsman, sammankallande

Melpadsektionen

Årets verksamhet började redan i februari med att på isen reparera bryggor. Alla bryggor var mer eller mindre förstörda. Flera hundra hårda arbetstimmar har lagts ner på att få ordning på bryggorna efter isens härjningar.

Vi har vidare arrangerat tre arbetsdagar och två arbetskvällar under sommaren ute på Melpad. Där fortsatte arbetet med att reparera bryggorna, förutom det sedvanliga arbetet med att ställa i ordning ön inför sommaren såsom städning, sågat ved, lagt ut bojar, skurat dasset, bastun och huset och mycket mycket mer. Vi har även hunnit med att lägga tid på målningsarbeten såsom målat dörren, fönsternischer, borstat och rödmålat bastun på framsidan.

Midsommar firades som vanligt på punschverandan med silllunch i ett fantastiskt vackert väder med många deltagare. Kräftskivan genomfördes, men tyvärr inte med så många deltagare, men kul hade vi ändå. Tio ärtsoppskvällar har genomförts i växlande väder med förhållandevis många "ärtsoppsgourmeter".

Vill tacka alla både inom och utom sektionen som bidragit genom sitt engagemang med tid och energi så att vi har kunnat bevara vår ö i ett fint skick. Jag vill särskilt tacka dem som har lagt ner så mycket tid och hårt arbete för att rädda bryggorna. Utan er hade ingen kunnat angöra Melpad under hela sommaren.

Bosse Brinck
Sammankallade i Melpadsektionen

IT-sektionen

Vi assisterar de andra sektionerna och bidrar med nya inlägg på hemsidan/Facebook med allt från vad som pågår vid hamnen och på Melpad samt kappsegling, seglingskurser mm. Vi hjälper till att uppdatera kalendern på hemsidan och skickar medlemsmejl. Under året har vi dessutom uppdaterat vår hemsida med information från vår väderstation. Information om utetemperatur, vindstyrka och vindriktning uppdateras frekvent, var 3 eller 5 minut. Byggandet av bokningsfunktion för båtar pågår, den är lite större än de andra moduler för webbkamerabilder, väderinformation, köp/sälj mm och sker vid sidan om allt annat. Förhoppningen är att den ska vara klar till sommar 2023.

Annars - underhåll av hemsidans server, webbutiken med utveckling av dess funktioner inkl admin av artiklar, hantering av mailkonton för styrelse och funktionärer är uppgifter som IT-sektionen hanterar. Under 2022 har vi även stöttat kassören med uppdateringar i medlemsregistret samt administrerat nyckelregistret.

För sektionen: Gerard Moroney, Mikael Lindell, Gustav Franklin

Förteckning över RSS aktiva vandringspriser

(Information om övriga vandringspriser finns på hemsidan)

LINDGRENS KANNA

SRS-klassen

JH Lindgrens minneskanna

Uppsatt 1926, vandrande till 2026

1989	Bo-Erik Ahlbäck	2007	Team Lidbeck
1990	Anders Hjälms	2008	Team Matador
1991	Lars Elfström	2009	Inställt
1992	Anders Hjälms	2010	Gunnar Hallin
1993	Anders Hjälms	2011	Team Matador
1994	Staffan Greisz	2012	Thomas Forsman
1995	Josefine Lindell	2013	Johan Forsman
1996	Staffan Kellner	2014	Inställt (ingen vind)
1997	Stig Söderlund	2015	Inställt
1998	Josefine Lindell	2016	Inställt
1999	Pettersson/Greisz	2017	Jakob Skans
2000	Team Säl	2018	Jakob Skans
2001	Pettersson/Greisz	2019	Kalle Ljungberg
2002	Team Matador	2020	Kalle Ljungberg
2003	Team Matador	2021	Lars "Larsa" Eriksson
2004	Team Matador	2022	Kalle Ljungberg
2005	Martin Bertholdsson		
2006	Inställt		

ORNÄSREGATTAN

SRS-klassen

RSS startkanon

Uppsatt 1970, ständigt vandrande

1989	Bo-Erik Ahlbäck	2006	Bosse Elmquist
1990	Mats Eriksson	2007	Bosse Elmquist
1991	Helgi Ö Johansson	2008	Gunnar Hallin
1992	Helgi Ö Johansson	2009	Thomas Forsman
1993	Håkan Wolff	2010	Team Matador
1994	Anders Hjälms	2011	Niklas Huss
1995	Anders Danielsson	2012	Johan Forsman
1996	Josefine Lindell	2013	Johan Forsman
1997	Jonas Bergström	2014	Gunnar Hallin
1998	Pelle Larsson	2015	Thomas Forsman
1999	Bo Blomberg	2016	Gunnar Hallin
2000	Leif Johansson	2017	Inställt
2001	Johansson/Kellner	2018	Bosse Elmquist
2002	Johansson/Kellner	2019	Kalle Ljungberg
2003	Josefine Lindell	2020	Leif Johansson
2004	Team Matador	2021	Thomas Hellström
2005	Team Matador	2022	Jan Svedmyr

DALVIK RACE

SRS-klassen

Mässingsklocka, instiftat av Dalviks Kvarn
Uppsatt 1998, ständigt vandrande

1999 Skutudden Racing	2011 Thomas Forsman
2000 Team Lindell	2012 Antonia D'Agostino
2001 Team Matador	2013 Gunnar Hallin
2002 Team Matador	2014 Janne Forsman
2003 Ingrid Hellström	2015 Kalle Ljungberg
2004 Inställt	2016 Kalle Ljungberg
2005 Gunnar Hallin	2017 Lars Eriksson
2006 Inställt	2018 Antonio D'Ágostino
2007 Mats Lundqvist	2019 Leif Johansson
2008 Mats Lundqvist	2020 Thomas Forsman
2009 Dag Lindström	2021 Lars "Larsa" Eriksson
2010 Mats Lundqvist	2022 Anders Ivarsson

KOPPARHINKEN

SRS-klassen

Pelle Larssons Hederspris, Kopparhink placerad i klubbhuset, ständigt vandrande

2000	Sten Hammarlund
2001	Team Matador
2002	Johansson/Kellner
2003	Team Juga
2004	Team Matador
2005	Team Lidbeck
2006	Stig Söderlund
2007	Mats Östholm
2008	Anders Lidbeck
2009	Team Blåblus
2010	Gunnar Hallin
2011	Thomas Forsman
2012-21	Inställt
2022	Csilla Gal

RSS Medlemsantal 2022

(2021 inom parentes)

	Juniorer	Seniorer	Totalt
Kvinnor	(64) 57	(111) 101	(175) 158
Män	(93) 95	(172) 162	(265) 257
Totalt	(157) 152	(283) 263	(440) 415
Familjer			(89) 95

Bokslut för Runns Segelsällskap 2022, 2021-11-01 till 2022-10-31

Revisionsberättelse redovisas på årsmötet

Runns Segelsällskap

Resultatrapport

Räkenskapsår 2021-11-01 - 2022-10-31

	Utfall 2022	Budget 2022	Utfall 2021
RÖRELSEINTÄKTER			
Försäljning			
3010 Försäljning av sjökort och kläder	5 500	2 000	3 790
3090 Övriga försäljningsintäkter	4 150	5 000	6 000
3220 SM DF65	19 000	24 300	
3225 SM DF65 regattamiddag	15 443		
3230 Vuxenkurser	0	40 000	56 300
3240 Ungdomskurser	120 700	122 400	119 000
3250 Föreningsfester, övriga arrangemang	5 550	5 300	-291
3510 Medlemsavgifter, ensam senior	33 500	34 000	36 800
3520 Medlemsavgifter, familj	52 400	50 000	51 900
3530 Medlemsavgifter, ensam junior	400	1 000	1 000
Summa försäljning	256 643	284 000	274 499
Övriga rörelseintäkter			
3910 Hyresintäkter klubbhus	4 000	7 500	1 500
3911 Hyresintäkter bryggplats	20 000	21 500	17 000
3918 Kajaker, båtar på gräsplan	4 800	7 000	6 720
3919 Hamnintäkter, uppställning sommar	8 960	2 000	4 240
3920 Hamnintäkter, uppställning vinter	48 960	53 600	53 600
3921 Hamnintäkter, lyft	27 602	35 000	28 800
3981 Kommunala bidrag, LOK	30 461	33 000	33 337
3982 Bidrag Riksidrottsförbundet m fl	4 396	4 000	3 879
3995 Övriga ersättn/intäkter, depositioner	1 250	0	0
Summa övriga rörelseintäkter	150 429	163 600	149 076
SUMMA RÖRELSEINTÄKTER	407 072	447 600	423 575
RÖRELSEKOSTNADER			
Material och varor			
4010 Inköp material och varor	832	10 000	17 839
4020 Inköp av båtar	0	0	231
4170 Föreningsfester och övriga arrangemang	25 286	15 380	629
4212 Kostnader tävlingar	600	0	2 190
4220 SM DF65 inkl middag	26 755	18 000	
4410 Kurskostnader ungdomskurser	141 786	120 000	113 624
4415 Inköp till ungdomsverksamhet	0	4 000	
4420 Kurskostnader vuxenkurser	0	30 000	39 311
4540 Inköp av kläder och sjökort	0	1 000	
4620 Avgifter till riksförbund	21 385	24 000	20 160
4690 Funktionärsutbildning	0	2 000	5 700
4691 Ledarutbildning	0	5 000	15 400
Summa material och varor	216 644	229 380	215 084

	Övriga externa rörelseutgifter			
5010	Skatt och arbg.avgifter	115	5 000	33 105
5020	Elkostnader	27 262	30 000	25 160
5040	Vatten & avlopp	0	500	353
5050	Underhåll byggnader	2 872	10 000	6 385
5051	Underhåll Hamn och Bryggor	5 903	9 000	13 477
5052	Underhåll Melpad	10 631	20 000	12 336
5053	Underhåll båtar och segel	6 400	5 000	7 230
5310	Inköp inventarier	758	1 000	971
5410	Inköp till klubbhuset	0	2 000	0
5460	Förbrukningsmaterial	0	500	
5610	Drivmedel till följbåtar	1 085	4 000	1 423
5700	Frakter och transporter, reskostnader	8 327	2 000	592
6070	Medlemsvård och uppvaktningar	1 073	2 000	0
6110	Administrativa kostnader	4 565	14 000	13 447
6320	Försäkring, byggnader, bryggor, båtar	14 468	32 000	30 148
6990	Övriga externa kostnader	23 445	2 000	1 834
	Summa övriga externa rörelseutgifter	106 904	139 000	146 461
	Resultat före avskrivn och extraordinära	83 524	79 220	62 030
	Avskrivningar/nedskrivningar			
7820	Avskrivningar på byggnader	14 307	14 307	14 307
7830	Avskrivningar på maskiner och inventarier	1 230		1 230
7850	Avskrivningar båtar och segel	17 009	19 221	20 409
	Summa avskrivningar/nedskrivningar	32 546	33 528	35 946
	SUMMA RÖRELSEKOSTNADER	356 094	401 908	397 491
	Rörelseresultat	50 978	45 692	26 084
	Resultat efter finansiella poster	50 978	45 692	26 084
	Extraordinära poster			
8750	Avsättning till nyanskaffningsfonder	22 000	22 500	22 500
	Summa extraordinära poster	22 000	22 500	22 500
	Resultat efter extraordinära poster	28 978	23 192	3 584
	ÅRETS RESULTAT	28 978	23 192	3 584

Runns Segelsällskap**Balansrapport**

Räkenskapsår 2021-11-01 - 2022-10-31

Period 202210 tom ver A 364 - Prel IB

	ING BALANS	UTG SALDO	
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
1110	Byggnader	42 154,00	27 847,00
1220	Inventarier och verktyg	11 070,00	9 840,00
1230	Hamn, bryggor, kranar	0,00	33 774,00
1240	Båtar, segel, tävlingsinventarier	76 210,00	75 201,00
	Summa anläggningstillgångar	129 434,00	146 662,00
Omsättningstillgångar			
Fordringar			
1790	Övr förutbetalda kostn och upplupna int	5 000,00	-115 669,00
	Summa fordringar	5 000,00	-115 669,00
Kassa och bank			
1910	Kassa	748,00	398,00
1940	Bankgiro	441 652,16	619 541,23
	Summa kassa och bank	442 400,16	619 939,23
	Summa omsättningstillgångar	447 400,16	504 270,23
	SUMMA TILLGÅNGAR	576 834,16	650 932,23
EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL			
Eget kapital			
2060	Eget kapital	-368 359,81	-368 359,81
	Resultat föregående år	-3 584,25	-3 584,25
	Beräknat resultat	0,00	-28 978,07
	Summa eget kapital	-371 944,06	-400 922,13
Kortfristiga skulder			
2810	Reparationsfond Flytbryggan	-18 649,60	-16 649,60
2815	Nyanskaffningsfond Flytbryggan	-90 500,00	-119 000,00
2820	Reparationsfond Pirbryggan	-2 260,50	-2 260,50
2825	Nyanskaffningsfond Pirbryggan	-45 000,00	-60 000,00
2970	Förutbetalda hyresinkomster	-48 480,00	-52 100,00
	Summa kortfristiga skulder	-204 890,10	-250 010,10
	SUMMA EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL	-576 834,16	-650 932,23