

**RUNNS SEGELSÄLLSKAP
FALUN**



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

2020

Verksamhetsåret 2020

Styrelsen har bestått av:

Mikael Lindell, ordförande

Torsten Bergh, kassör

Anki Brinck, sekreterare

Jakob Falckerby, jollesektionen

Stefan Skans, tävlingssektionen

Lars-Göran Ljungquist, t.f. hamn- och materielsektionen

Bosse Brinck, Melpadsektionen

Sverre Wide, issektionen

Gerard Moroney, infosektionen

Revisorer

Mats Olsson

Josefine Nyberg

Claes Petersen, suppleant

Valberedning

Gunilla Dahlström-Ekberg

Stefan Cassel

Runns Segelsällskap, Strandvägen 58, 791 43 Falun

info@russ.se

www.russ.se

Org.nr: 883201-1913

Verksamhetsberättelse Runns Segelsällskap

1 november 2019 till 31 oktober 2020

Runns Segelsällskap har genomfört sitt 130'e verksamhetsår sedan starten år 1891. Det innebär att vi fortsatt är Dalarnas äldsta aktiva idrottsförening och Sveriges tredje äldsta insjösegelsällskap.

Det blev en annorlunda säsong pga Corona-pandemin, med färre sociala aktiviteter än vanligt. Därför är det särskilt glädjande att vi har haft en hög medlemstillströmning (+87 medlemmar) och vi är för första gången fler än 400 i klubben! Seglarskolan har varit fulltecknad trots utökat antal elever, vuxenkurserna har slagit nytt rekord och mot slutet av sommaren samlade träningskvällarna för våra juniorer ca 15 deltagare – det bådar gott för framtiden. Stort tack till alla instruktörer och ledare – berömmet strömmar in!

Sommarens höjdpunkt blev arrangemanget av Neptunkryssarpokalen i augusti. 11 vackra båtar gjorde upp om pokalen i lätta vindar på korta banor utanför hamnen. Vi fick idel lovord för genomförandet.

Vår hamn har fått välbehövlig upprustning i år med bl a en ny verkstad, nytt staket, passergrind samt bom vid infarten. Kranen har fått en översyn inkl nya lyftband samt ett trådlöst manöverdon. Stort tack till RSS-veteranerna som gjort det mesta av det arbetet. Vi investerade också i en ny motor till en av seglarskolans fölgebåtar.

Melpad har varit välbesökt och det har gjorts både större och mindre arbeten på ön, inte minst den snubbelfria trappan ner till punschverandan. Mer om det i sektionens rapport.

Klubbens ekonomi är fortsatt mycket stabil. Fortfarande är dock könsfördelningen ojämn, vi välkomnar fler tjejer och kvinnor till verksamheten.

Styrelsen har haft fem protokollförda möten under året. Vårmötet blev tyvärr inställt (pga Coronarestriktionerna) medan årsmötet avhölls den 28 nov, med möjlighet att delta digitalt.

Medlemsavgiften har varit 400 kr för seniorer, övriga familjemedlemmar 100 kr, med en maxavgift på 600 kr per familj. Enskild junior 200 kr.

RUNNS SEGELSÄLLSKAP

Mikael Lindell, ordförande

Sektionsrapporter

Jollesektionen

Aktiviteten i jollesektionen har varit hög under seglingssäsongen 2020. Många nya seglare, både unga och äldre har intresserat sig för vår verksamhet. De aktiviteter som jollesektionen har arrangerat under säsongen är Öppen hamn, Jolleskolan samt kurser för vuxna. Öppen hamn körs onsdagskvällar under försommars och sensommars, tidig höst. På Öppen hamn kan vem som helst med någon form av seglingskunskap delta, men tonvikten läggs på att attrahera de ungdomar som gått jolleskolan och är intresserade av att träna och tävla med jämnåriga. Framförallt under sensommars och hösten var aktiviteten hög under Öppen hamn. Vi var ett stadigt femtontal personer ute med klubbens jollar och nya intresserade tillkom under de veckor som vi körde arrangemanget.

Sommars jolleskola var som vanligt tidigt fulltecknad och trycket var högt från föräldrar som hörde av sig in i det sista för att få tag i eventuella återbudsplatser. Ledarteamet utsågs tidigt och hade möjlighet att träffas och planera innan kursveckorna. Gruppen har varit väl sammansvetsad och har fungerat mycket bra som lag. Alla ledare från 2020 har meddelat att de gärna vill vara ledare även säsongen 2021. Vi räknar alltså med att ha samma grupp, med ev. kompletteringar. Eftersom det är uppenbart att intresset för jolleskolan är större än utbudet har jollesektionen anfört till styrelsen att vi bör utöka till fyra veckors jolleskola, med samma startvecka, d.v.s. veckan innan midsommars. Syftet är dels att fler ska få möjlighet att vara med, dels att skapa underlag för den spirande ungdomsverksamheten. Pga Covid 19-pandemin gjordes vissa förändringar under jolleskolan. Bland annat genomfördes inga övernattnings på St Melpad. Jolleskolan har fått mycket bra feedback av elever och föräldrar. Många har hört av sig efteråt och sagt att detta varit sommars bästa dagar för deras barn.

Vuxenkurserna har varit många fler i år än tidigare. Kanske som en effekt av Covid 19-pandemin som gjorde att många sökte enklare aktiviteter på hemmaplan. Om vi tror att detta är en trend som håller i sig behöver vi tydliggöra hur kurserna funkar samt förenkla bokning och betalning via hemsidan. Även denna synpunkt är framförd till styrelsen.

Jollesektionen har under 2020 utgjorts av Stefan Enerud, Mattias Öjenhed, Henrik Petterson, Andreas Johansson samt undertecknad. På det stora hela anser vi att sektionen har haft ett år i frisk bidevind och känner tillförsikt inför kommande seglingssäsong.

Vid pennan, för jollesektionen, Jakob Falkerby

Tävlingssektionen

Tre klubbregattor och Neptunkryssarpokalen var utlysta inför säsongen:

Lindgrens Kanna 7/6. 10 båtar var anmälda, men endast fem kom till start då det var mycket hårda vindar, 8-12m/s SV. Fyra kom i mål i de två racen som genomfördes. Mycket uppskattad bantävling på en Neapelbana. Efter två race fanns ingen kraft kvar att köra ett tredje, varför vi avbröt efter två. Kalle Ljungberg vann med knapp marginal. Övriga resultat se hemsidan.

Ornäsregattan 5/7. Nio startande båtar! 5-8m/s i hällregn, men det hindrar ingen riktig seglare. Vann gjorde Leif Johansson med en minuts marginal. Seglad tid 3 tim 7 min. Tävligen gick med omvänd SRS-start, dvs först i mål vann. Detta har blivit mycket populärt bland deltagarna!

15-16/8 anordnade vi Neptunkryssarpokalen 2020. Elva startande ekipage och som alltid var det succé för hur vi organiserar regattor för våra gäster. De var verkligen imponerade och tacksamma för vår insats för dem. Vi ordnade 12 bomplatser för dem med hjälp av generösa RSS-medlemmar som upplät sina platser. De flesta genom att de tog upp sina båtar på land. Tack återigen för det från mig!

Dalvik Race 13/9. 8 startande, 8-10m/s. Deltagarna hade "röstat" fram att de ville segla omvänt SRS, så så blev det. Thomas Forsman vann. Seglad tid 3 tim!!

Totalt är det 12 båtar/besättningar som deltagit under de tre genomförda regattorna i år. 2019 var det tio, dvs det blir mer och mer populärt att delta på våra regattor!! Ser man det i relation till hur många båtar som finns registrerade hos RSS så är det dock fortfarande ett litet antal.

Hur som har de som deltagit visat på mycket fin idrotts-/sportsmannaanda i tuffa väderförhållanden! Som tävlingsledare vill jag tacka följande (med deras besättningar) för deltagande i årets evenemang:

Andes Hallin, Triss Norlin
Christer Ljungqvist, "Trike 20"
Feri Yeganeh, C&C26
Gerard Moroney, Albin Viggen
Jakob Falkerby, Albin Viggen
Jan Svedmyr, Compis 28

Kalle Ljungberg, Omega 30
Lars (Larsa) Eriksson, Monark 700
Leif Johansson, Dominant Race
Martin Söderberg, Aphrodite 22
Thomas Forsman, Hydra
Thomas Hällström, Aphrodite 22

Hoppas ni alla kommer 2021 också och att vi kan få med ännu fler!!

Vid tangentbordet, Stefan Skans, tävlingsledare RSS

Issektionen

Under 2019 iordningställdes ett antal draksegel, en kitevinge och en ice-optimist. Drakseglen fick en fin placering längs ena kortsidan av mastskjulet och stod där redo att seglas. När så isen lade sig och tillfälle gavs, så blev det segla av, stundtals på rent fantastiska isar. Ytterligare en ice-optimist riggades. De två jakterna stod länge på isen och detta och draksegelns lättillgänglighet gjorde det enkelt att komma ut och segla. Planer fanns på en prova-på-dag under sportlovet, men isläget tillät tyvärr inte det. Det blev dock under säsongen en hel del segling under mycket fina omständigheter.

En sms-grupp upprättades, öppen för alla som hör av sig till sektionsledaren, i syfte att alla ska kunna a) lämna israppporter, b) meddela planer för segling för eventuell koordinering, c) föreslå gemensamma aktiviteter. Detta har så vitt jag kan bedöma fungerat väl. Efter segelsäsongen har ice-optimisterna fått sina medar/skenor slipade. Sektionen har också fått ytterligare fyra par högre skridskor för slalompjäxor. Slutligen

har klubben fått en ny och större isjakt. Det är en klass III-jakt i mycket fint skick som klubben fått som gåva av Janne Eld. Stort tack till Janne Eld! Nu hoppas vi på isar så att vi kan segla inte bara draksegel, kite-vinge och ice-optimister i vinter, utan också den ny isjakten.

Sektionen räknar med att förbereda verksamheten under november, så att man skall kunna segla så snart isen lagt sig. Vi hoppas också på en fin isvinter och att fler i föreningen ska kunna och vilja prova på issegling.

Sverre Wide, sammankallande

Hamn- och materialsektionen

Som ny på posten som sammankallande i sektionen blev det en lite yrvaken start för mig i början av säsongen. Jag har fått bra hjälp med briefing av läget i hamnen, samt en åtgärdslista som tycks vara evig (tack Micke).

En vindby i våras kastade bl.a. en katamaran över vägen och en bit bort på andra sidan. En påminnelse för oss alla att säkra våra båtar/presenningar och titta till båtarna även då de är upplagda på land. Inför kommande sjösättning så påminns vi alla igen om att klubben enligt vår miljöpolicy har förbjudit självpolerande och beväxningshindre bottenfärg på båtarna.

Coronan satte stopp för vårmötet i samband med sjösättningen i maj, men båtarna kom ändå i sjön som planerat. Arbetet med att skapa en verkstad i jolleboden var redan igång med god fart och stort engagemang. Många idéer och arbetsmoment samt många kockar såg till att slutresultatet blev toppen.

I övrigt har följande åtgärdsats under säsongen, detta listat utan strikt kronologi:

- Förstärkning av stockar under verandan/klubbhusbryggan.
- Lysrör på jollebodens vind (nu ser man skräpet bättre, och det som ska vara kvar)
- Sänken flyttade vid jollebryggan (isen i vintras ställde till det lite)
- Ny wire till mastkranen
- Nytt radiostyrdon till båt-kranen (för säkrare manövrering)
- Nya stroppar till båt-kranen
- Förstärkning av områdets inhängning inkl nytt staket längs Strandvägen och bom vid infarten som begränsar möjligheten för obehöriga att komma in med motorfordon på hamnområdet.
- Vikgrind monterad på bryggan bakom klubbhuset för att försvåra infart med cykel/moped (vissa cyklar lite väl fort på den bryggan).
- Kedja som stoppar fordon på "Pirvägen" mellan båtarna och grannhuset. RSS har ett lås på vår sida och grannen ett på sin sida så att båda kan komma fram.
- Brevlåda vid vägen (billigare alternativ än postbox)
- Inköp av motor till röda Steadyn
- Låsbara grindar monterade vid kajakförrådet.
- En hel del målningsarbete är gjort på altan, förstukvisten på klubbhuset samt på nysnickrade knutar på jolleboden. Behövs alltid lite ny färg här och där.

- Röjningsarbetet har gjorts i diket mot vägen, på vinden i jolleboden, här och var i hamnen. Tycks vara ett oändligt behov. Glöm inte att märka upp era grejer annars så kan de hamna på tippen. Även expeditionen har fått sig en rensning. Skrubben i jolleboden har fått sig en genomkörare, nu är det riktigt fint där under trappen.
- Arbetet med kommunalt VA har genererat en del markarbeten kring huset. Det som fattas är en ny trapp på baksidan klubbhuset.
- Styrelsen har författat ett brev till Länsstyrelsen och bett dem att öppna ett ärende kring problemet med snabbkörande båtar/skotrar i hamnnära områden. Körningen genererar vågor som gör att båtarna gungar kraftigt och masterna slår i varandra. Vi har förhoppningar att Länsstyrelsen, som var positiv till initiativet, kommer med en bra lösning så vi slipper detta elände redan nästa säsong.

Vi har haft problem med objudna badgäster (icke medlemmar) i hamnområdet. Det har klättrats på båtar, kranar och hoppats i vattnet på olämpliga ställen och även buskörts med moppar och Epa-traktorer på parkeringen. Skyltar har inte respekterats och heller inte tillsägelser från hamnvärdarna. Många upplever det som ett problem och det är de signaler som också kommer till styrelsen. Inför nästa säsong så kommer vi att ha bommarna på plats vid infarten, nya skyltar samt förhoppningsvis en bra och fungerande strategi för att slippa liknande problem framöver. Vi har även ansökt om bygglov för en grind på jollebryggan.

Spontana arbetsdagar gällande riktade projekt (mest verkstan och infartsbommen mm.) har förekommit under sommaren. Inga stora insatser har känts nödvändiga då mycket görs i samband med iläggning och upptagning av båtarna. 59 båtar är nu uppställda på land (nytt rekord). Föreningen har en kärna av veteraner med komparativa fördelar gällande kunskaper och färdigheter, vilket gör att föreningen sällan behöver köpa in extern kompetens, undantaget maskiner/utrustning då det skall renoveras, repareras eller färdigställas. Jag har känt ett starkt stöd från styrelsen och ”de som vet och kan” i min roll i föreningen, och det jag inte fattar eller kan, det fattar andra som också får det gjort. Efterlyser här även lite yngre medlemmar med åsikter, förslag och engagemang.

Återstår till nästa säsong:

- Nya fönster på långsidorna av klubbhuset
- Byte/förstärkning av marksylarna på mastskjulet (myror och fukt käkar upp träet)
- Vattenposter samt el på flyt- och pirbryggan (förslag från medlemmar)
- Eventuellt en ny materialbod
- STÄDNING (antar jag), always städning
- Annat som kommer att dyka upp eller glömts bort

Tack alla ni som på något sätt deltagit i klubbens frivilliga arbete under året vad helst det varit. Finns ju några klippor som vi alla känner till.

Lars Göran Ljungquist
Tf. Sammanställande

Melpadsektionen

Sektionen har arrangerat tre arbetsdagar och två arbetskvällar under sommaren ute på Melpad, där mycket arbete har lagts ner på att bygga "Trappsteg" på stigen ner från huset ner till Punschverandan, ca åtta ton grus har fraktats ut i hinkar!!!!

Vi har även gjort en massa förbättringar såsom lackat köksbordet, reparerat öppna spisen med eldfast lera, byggt en grind till trappan på övervåningen, monterat en hylla med gardin till dassfönstret, monterat en ny lucka på baksidan och tätat springor på dasset. Inköpt en barngrupp, solparasoll, hängmattor, solstolar, pump och vattenslangar mm.

Men vi har även hunnit med att måla, städa och putsa fönster, sågat ved, lagt ut bojar, reparerat bryggor och skurat dasset, och mycket, mycket mer.

Midsommar firades som vanligt på punschverandan med silllunch i ett fantastiskt vackert väder. Kräftskivan genomfördes, men tyvärr med lite för få deltagare men jättetrevligt ändå. Tio ärtsoppskvällar har genomförts i växlande väder med förhållandevis många "ärtsoppsgourmeter".

Jag vill tacka alla både inom och utom sektionen som bidragit med att bevara Melpad, "Salighetens ö", genom engagemang, tid och energi. Det känns som en förmån att få delta i en sektion som har en sådan glöd, glädje och entusiasm.

Bosse Brinck / Sammankallade i Melpadsektionen

Informationssektionen

Vi uppdaterar hemsidan/Facebook med bl a kappseglingresultat, skickar mejl om båtsjösättning, upptagning, hjälper medlemmar som har olika funderingar, frågor mm.

Gerard skapar nya moduler till hemsidan, bland annat en bokningsfunktion för båtar som blir klar till nästa år. En ny webbkameramodul som visar senaste bild tagen från klubbstugans webbkamera blev klar i våras. En väderstation har köpts in, tyvärr har denna ännu inte kunnat presentera sina värden på ett vettigt sätt på hemsidan. Vi inväntar uppdaterad programvara.

Underhåll av hemsidans server, webbutiken med utveckling av dess funktioner, hantering av mailkonton för styrelse och funktionärer är också uppgifter som infosektionen hanterar.

Vi har under året haft ett antal phishingförsök och attacker mot vår hemsida. Detta har lyckats avvärjas men det är ett ökande hot mot många verksamheter, det är något vi måste vara uppmärksamma med.

För sektionen: Gerard Moroney, Gustav Franklin

Förteckning över RSS aktiva vandringspriser

(Information om övriga vandringspriser finns på hemsidan)

LINDGRENS KANNA

SRS-klassen (f.d LYS)

JH Lindgrens minneskanna

Uppsatt 1926, vandrande till 2026

1989	Bo-Erik Ahlbäck	2005	Martin Bertholdsson
1990	Anders Hjälms	2006	Inställt
1991	Lars Elfström	2007	Team Lidbeck
1992	Anders Hjälms	2008	Team Matador
1993	Anders Hjälms	2009	Inställt
1994	Staffan Greisz	2010	Gunnar Hallin
1995	Josefine Lindell	2011	Team Matador
1996	Staffan Kellner	2012	Thomas Forsman
1997	Stig Söderlund	2013	Johan Forsman
1998	Josefine Lindell	2014	Inställt (ingen vind)
1999	Pettersson/Greisz	2015	Inställt
2000	Team Säl	2016	Inställt
2001	Pettersson/Greisz	2017	Jakob Skans
2002	Team Matador	2018	Jakob Skans
2003	Team Matador	2019	Kalle Ljungberg
2004	Team Matador	2020	Kalle Ljungberg

ORNÄSREGATTAN

SRS-klassen (f.d LYS)

RSS startkanon

Uppsatt 1970, ständigt vandrande

1989	Bo-Erik Ahlbäck	2005	Team Matador
1990	Mats Eriksson	2006	Bosse Elmquist
1991	Helgi Ö Johansson	2007	Bosse Elmquist
1992	Helgi Ö Johansson	2008	Gunnar Hallin
1993	Håkan Wolff	2009	Thomas Forsman
1994	Anders Hjälms	2010	Team Matador
1995	Anders Danielsson	2011	Niklas Huss
1996	Josefine Lindell	2012	Johan Forsman
1997	Jonas Bergström	2013	Johan Forsman
1998	Pelle Larsson	2014	Gunnar Hallin
1999	Bo Blomberg	2015	Thomas Forsman
2000	Leif Johansson	2016	Gunnar Hallin
2001	Johansson/Kellner	2017	Inställt
2002	Johansson/Kellner	2018	Bosse Elmqvist
2003	Josefine Lindell	2019	Kalle Ljungberg
2004	Team Matador	2020	Leif Johansson

DALVIK RACE

SRS-klassen (f.d LYS)

Mässingsklocka, instiftat av Dalviks Kvarn

Uppsatt 1998, ständigt vandrande

1998 Pelle Larsson

1999 Skutudden Racing

2000 Team Lindell

2001 Team Matador

2002 Team Matador

2003 Ingrid Hellström

2004 Inställt

2005 Gunnar Hallin

2006 Inställt

2007 Mats Lundqvist

2008 Mats Lundqvist

2009 Dag Lindström

2010 Mats Lundqvist

2011 Thomas Forsman

2012 Antonia D'Agostino

2013 Gunnar Hallin

2014 Janne Forsman

2015 Kalle Ljungberg

2016 Kalle Ljungberg

2017 Lars Eriksson

2018 Antonio D'Ágostino

2019 Leif Johansson

2020 Thomas Forsman

RSS Medlemsantal 2020

(2019 inom parentes)

	Juniorer	Seniorer	Totalt
Kvinnor	(51) 48	(75) 106	(126) 155
Män	(44) 70	(145) 178	(189) 248
Totalt	(95) 118	(220) 284	(315) 402
Familjer			(72) 85

Bokslut för Runns Segelsällskap 2020, 2019-11-01 till 2020-10-31

Revisionsberättelse redovisas på årsmötet

Runns Segelsällskap

Resultatrapport

Räkenskapsår 2019-11-01 - 2020-10-31

	Utfall 2020	Budget 2020	Utfall 2019	
RÖRELSEINTÄKTER				
Försäljning				
3020	Försäljning av båtar	0,00	0,00	-16 000,00
3090	Övriga försäljningsintäkter	-4 650,00	-1 000,00	0,00
3220	SM 2,4 mR	-300,00	0,00	0,00
3240	Ungdomskurser	-83 200,00	-85 000,00	-68 200,00
3250	Föreningsfester, övriga arrangemang	-1 740,00	-1 000,00	-6 906,00
3510	Medlemsavgifter, ensam senior	-36 800,00	-37 000,00	-36 600,00
3520	Medlemsavgifter, familj	-51 100,00	-36 000,00	-35 800,00
3530	Medlemsavgifter, ensam junior	-400,00	-2 000,00	-2 800,00
	Summa försäljning	-178 190,00	-162 000,00	-166 306,00
Övriga rörelseintäkter				
3910	Hysesintäkter klubbhus	-5 750,00	-10 000,00	-13 500,00
3911	Hysesintäkter bryggplats	-18 000,00	-18 000,00	-18 000,00
3918	Kajaker, båtar på gräsplan	-7 460,00	-2 000,00	-3 020,00
3919	Hamnintäkter, uppställning sommar	-4 000,00	-4 000,00	-4 000,00
3920	Hamnintäkter, uppställning vinter	-55 360,00	-46 000,00	-48 620,00
3921	Hamnintäkter, lyft	-30 200,00	-27 000,00	-27 600,00
3926	Neptunkryssarpokalen 2020	-7 405,00	-26 000,00	0,00
3981	Kommunala bidrag, LOK	-24 455,00	-24 000,00	-23 702,07
3982	Bidrag Riksidrottsförbundet m fl	-2 500,00	0,00	-124 283,00
3989	Övriga bidrag, donationer, sponsor	0,00	0,00	-71 934,00
3990	Övriga ersättn/intäkter, depositioner	-2 235,00	0,00	-15 005,00
	Summa övriga rörelseintäkter	-157 365,00	-157 000,00	-349 664,07
	SUMMA RÖRELSEINTÄKTER	-335 555,00	-319 000,00	-515 970,07
RÖRELSEKOSTNADER				
Material och varor				
4010	Inköp material och varor	10 694,20	0,00	834,00
4020	Inköp av båtar	2 219,00	0,00	18 841,00
4170	Föreningsfester och övriga arrangemang	1 470,81	0,00	4 408,00
4212	Kostnader tävlingar	1 914,75	0,00	1 160,00
4221	Utgifter Neptunkryssarpokalen	8 679,75	16 000,00	0,00
4410	Kurskostnader ungdomskurser	86 622,00	73 000,00	82 999,00
4415	Inköp till ungdomsverksamhet	0,00	1 000,00	986,00
4540	Inköp av kläder och sjökort	0,00	1 000,00	1 000,00
4620	Avgifter till riksförbund	16 465,00	16 000,00	15 965,00
4690	Funktionärsutbildning	0,00	0,00	1 830,00
4691	Ledarutbildning	8 200,00	8 000,00	19 234,00
	Summa material och varor	136 264,81	115 000,00	147 257,00
	Bruttovinst	-199 289,49	-204 000,00	-368 713,07

	Övriga externa rörelseutgifter			
5020	Elkostnader	23 234,00	25 000,00	27 832,00
5040	Vatten och avlopp	170,00	4 200,00	4 055,00
5045	Nyanläggning för vatten och avlopp	0,00	0,00	1 866,00
5050	Underhåll byggnader	32 753,50	20 000,00	32 311,00
5051	Underhåll Hamn och Bryggor	23 845,94	10 000,00	141 331,00
5052	Underhåll Melpad	19 896,95	23 000,00	6 058,00
5053	Underhåll båtar och segel	888,00	3 000,00	5 945,00
5060	Renhållning, sotning	0,00	500,00	450,00
5310	Inköp inventarier	1 340,00	5 000,00	21 869,00
5410	Inköp till klubbhuset	1 500,00	2 000,00	12 788,00
5420	Inköp Stolpes donation	0,00	0,00	71 934,70
5460	Förbrukningsmaterial	0,00	0,00	576,00
5610	Drivmedel till fölgebåtar	2 211,00	6 000,00	4 614,00
5700	Frakter och transporter, reskostnader	657,00	0,00	2 055,00
6070	Medlemsvård och uppvaktningar	2 763,00	2 000,00	2 595,00
6110	Administrativa kostnader	33 947,45	36 000,00	18 594,75
6310	Försäkring båtar	100,00	0,00	0,00
6320	Försäkring,byggnader, bryggor, båtar	22 273,00	26 700,00	27 177,00
6990	Övriga externa kostnader	567,00	0,00	3 059,83
	Summa övriga externa rörelseutgifter	166 146,84	163 400,00	385 111,28
	Avskrivningar/nedskrivningar			
7820	Avskrivningar på byggnader	14 307,00	10 000,00	10 202,00
7850	Avskrivningar båtar och segel	19 221,00	10 000,00	12 031,00
	Summa avskrivningar/nedskrivningar	33 528,00	20 000,00	22 233,00
	SUMMA RÖRELSEKOSTNADER	335 939,65	298 400,00	554 601,28
	Rörelseresultat	384,65	-20 600,00	38 631,21
	Resultat efter finansiella poster	384,65	-20 600,00	38 631,21
	Extraordinära poster			
8750	avsättning till nyanskaffningsfonder	22 500,00	22 500,00	22 500,00
	Summa extraordinära poster	22 500,00	22 500,00	22 500,00
	Resultat efter extraordinära poster	22 884,65	1 900,00	61 131,21
	ÅRETS RESULTAT (negativt)	22 884,65	1 900,00	61 131,21

Runns Segelsällskap

Balansrapport

Räkenskapsår 2019-11-01 - 2020-10-31

Period 201911 - 202010 tom ver A 423

	ING BALANS	DENNA PERIOD	UTG SALDO	
TILLGÅNGAR				
Anläggningstillgångar				
1110	Byggnader	0	56 461	56 461
1240	Båtar, segel, tävlingsinventarier	42 062	22 672	64 734
	Summa anläggningstillgångar	42 062	79 133	121 195
Omsättningstillgångar				
Fordringar				
1790	Övr förutbetalda kostn och upplupna intäkter	9 252	-5 252	4 000
	Summa fordringar	9 252	-5 252	4 000
Kassa och bank				
1910	Kassa	748	300	1 048
1940	Bankgiro	468 792	-60 653	408 140
	Summa kassa och bank	469 540	-60 353	409 188
	Summa omsättningstillgångar	478 792	-65 605	413 188
	SUMMA TILLGÅNGAR	520 854	13 528	534 383
EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL				
Eget kapital				
2060	Eget kapital	-352 434	-38 811	-391 244
2099	Årets resultat	-38 811	61 695	22 885
	Summa eget kapital	-391 244	22 885	-368 360
Kortfristiga skulder				
2440	Leverantörsskulder	-1 700	1 700	0
2810	Reparationsfond Flytbryggan	-24 009	2 652	-21 357
2815	Nyanskaffningsfond Flytbryggan	-30 000	-30 000	-60 000
2820	Reparationsfond Pirbryggan	-8 322	7 255	-1 067
2825	Nyanskaffningsfond Pirbryggan	-15 000	-15 000	-30 000
2970	Förutbetalda hyresinkomster	-50 580	-3 020	-53 600
	Summa kortfristiga skulder	-129 610	-36 413	-166 023
	SUMMA EGET OCH FRÄMMANDE KAPITAL	-520 854	-13 528	-534 383